

Vorläufe CTIF-Gruppen

CTIF-Wertung

1. Vorlauf				Bahn 2				
	Bahn 1	Zeit	Fehler	Gesamt		Zeit	Fehler	Gesamt
Durchgang 1	---leer---	99,00		99,00	vs. Densberg B	18,96	10	28,96
Durchgang 2	Möllenbeck A2	37,75	10	47,75	vs. Nieder-Bessingen Frauen A2	30,30	20	50,30
Durchgang 3	Rossdorf A	24,40	10	34,40	vs. Ötzingen A	23,71	0	23,71
Durchgang 4	Völklingen A	32,07	0	32,07	vs. Langenbach A1	20,60	0	20,60
Durchgang 5	Nieder-Bessingen A2	29,77	10	39,77	vs. Heldenbergen A2	31,63	0	31,63
Durchgang 6	Norken A	27,06	10	37,06	vs. Arfeld A2	20,83	20	40,83
Durchgang 7	Verden A	23,71	10	33,71	vs. Olpe A	22,16	20	42,16
Durchgang 8	Nieder-Bessingen B	17,86	0	17,86	vs. Langenbach B2	24,35	0	24,35
Durchgang 9	Möllenbeck A1	17,75	0	17,75	vs. Fuhrmannsreuth A	19,67	0	19,67
Durchgang 10	Völklingen B	30,86	20	50,86	vs. Heldenbergen A1	24,00	0	24,00
Durchgang 11	Densberg A	26,10	0	26,10	vs. Eichen A1	22,94	20	42,94
Durchgang 12	Nieder-Bessingen A1	21,05	0	21,05	vs. Arfeld A1	20,39	10	30,39
Durchgang 13	Reken A	31,05	20	51,05	vs. Langenbach Frauen A	29,37	0	29,37
Durchgang 14	Fuhrmannsreuth Frauen A	28,32	10	38,32	vs. Böblingen A	26,24	30	56,24
Durchgang 15	Gerstetten A	26,91	0	26,91	vs. Langenbach A2	29,35	10	39,35
Durchgang 16	Nieder-Bessingen Frauen A1	22,47	0	22,47	vs. Möllenbeck A3	22,50	10	32,50

2. Vorlauf				Bahn 2				
	Bahn 1	Zeit	Fehler	Gesamt		Zeit	Fehler	Gesamt
Durchgang 1	Ötzingen A	22,81	10	32,81	vs. ---leer---	99,00		99,00
Durchgang 2	Densberg B	22,46	0	22,46	vs. Möllenbeck A2	30,76	20	50,76
Durchgang 3	Nieder-Bessingen Frauen A2	28,91	10	38,91	vs. Rossdorf A	27,06	0	27,06
Durchgang 4	Arfeld A2	27,69	10	37,69	vs. Völklingen A	31,86	20	51,86
Durchgang 5	Langenbach A1	21,90	10	31,90	vs. Nieder-Bessingen A2	33,15	20	53,15
Durchgang 6	Heldenbergen A2	41,92	10	51,92	vs. Norken A	27,60	10	37,60
Durchgang 7	Fuhrmannsreuth A	21,46	20	41,46	vs. Verden A	27,51	20	47,51
Durchgang 8	Olpe A	21,15	20	41,15	vs. Nieder-Bessingen B	17,53	10	27,53
Durchgang 9	Langenbach B2	23,54	10	33,54	vs. Möllenbeck A1	21,80	0	21,80
Durchgang 10	Arfeld A1	18,13	0	18,13	vs. Völklingen B	24,53	20	44,53
Durchgang 11	Heldenbergen A1	25,18	10	35,18	vs. Densberg A	21,82	10	31,82
Durchgang 12	Eichen A1	19,67	20	39,67	vs. Nieder-Bessingen A1	20,80	0	20,80
Durchgang 13	Langenbach A2	26,18	0	26,18	vs. Reken A	26,09	10	36,09
Durchgang 14	Langenbach Frauen A	27,57	10	37,57	vs. Fuhrmannsreuth Frauen A	32,27	30	62,27
Durchgang 15	Möllenbeck A3	24,19	25	49,19	vs. Gerstetten A	19,54	0	19,54
Durchgang 16	Böblingen A	24,39	0	24,39	vs. Nieder-Bessingen Frauen A1	20,31	0	20,31

3. Vorlauf				Bahn 2				
	Bahn 1	Zeit	Fehler	Gesamt		Zeit	Fehler	Gesamt
Durchgang 1	---leer---	99,00		99,00	vs. Nieder-Bessingen Frauen A2	30,23	20	50,23
Durchgang 2	Möllenbeck A2	25,66	50	75,66	vs. Ötzingen A	25,69	5	30,69
Durchgang 3	Rossdorf A	24,50	0	24,50	vs. Densberg B	19,03	0	19,03
Durchgang 4	Völklingen A	33,15	0	33,15	vs. Heldenbergen A2	29,60	10	39,60
Durchgang 5	Nieder-Bessingen A2	23,95	10	33,95	vs. Arfeld A2	23,19	0	23,19
Durchgang 6	Norken A	27,34	10	37,34	vs. Langenbach A1	20,35	0	20,35
Durchgang 7	Verden A	23,79	0	23,79	vs. Langenbach B2	23,22	10	33,22
Durchgang 8	Nieder-Bessingen B	20,79	20	40,79	vs. Fuhrmannsreuth A	23,18	0	23,18
Durchgang 9	Möllenbeck A1	18,67	0	18,67	vs. Olpe A	27,47	25	52,47
Durchgang 10	Völklingen B	29,68	0	29,68	vs. Eichen A1	16,45	0	16,45
Durchgang 11	Densberg A	21,58	10	31,58	vs. Arfeld A1	17,66	10	27,66
Durchgang 12	Nieder-Bessingen A1	20,16	10	30,16	vs. Heldenbergen A1	23,23	0	23,23
Durchgang 13	Reken A	40,05	40	80,05	vs. Möllenbeck A3	22,51	0	22,51
Durchgang 14	Fuhrmannsreuth Frauen A	33,32	0	33,32	vs. Langenbach A2	33,89	20	53,89
Durchgang 15	Gerstetten A	25,04	0	25,04	vs. Böblingen A	22,88	0	22,88
Durchgang 16	Nieder-Bessingen Frauen A1	20,83	0	20,83	vs. Langenbach Frauen A	32,11	0	32,11