

CTIF-Wertung

1. Vorlauf	Bahn 1	Zeit	Fehler	Gesamt		Bahn 2	Zeit	Fehler	Gesamt
Durchgang 1	Nieder-Bessingen A2	23,59	0	23,59	vs.	Klein-Reken A1	23,52	10	33,52
Durchgang 2	Ötzingen A1	26,43	20	46,43	vs.	Fuhrmannsreuth A	19,16	0	19,16
Durchgang 3	Langenbach A	25,42	30	55,42	vs.	Gerstetten A2	24,81	0	24,81
Durchgang 4	Eichen Frauen	23,59	10	33,59	vs.	Saarbrücken St. Johann A	37,04	20	57,04
Durchgang 5	Densberg A	25,74	0	25,74	vs.	Fuhrmannsreuth Frauen	25,69	20	45,69
Durchgang 6	Nieder-Bessingen Frauen	22,17	0	22,17	vs.	Möllenbeck A2	27,16	10	37,16
Durchgang 7	Eichen A3	29,42	30	59,42	vs.	Gerstetten A1	26,28	10	36,28
Durchgang 8	Rossdorf A	24,81	0	24,81	vs.	Kuppingen A	17,79	10	27,79
Durchgang 9	Nieder-Bessingen A1	19,00	0	19,00	vs.	Möllenbeck A1	22,62	20	42,62
Durchgang 10	Arfeld A	20,57	10	30,57	vs.	Klein-Reken A2	24,75	20	44,75
Durchgang 11	Steinau-Marjoss A	28,99	20	48,99	vs.	Ötzingen A2	29,49	0	29,49
Durchgang 12	Nieder-Bessingen A3	25,24	10	35,24	vs.	Völklingen B2	32,86	0	32,86
Durchgang 13	Völklingen B1	28,92	0	28,92	vs.	Densberg B	20,90	0	20,90
Durchgang 14	Nieder-Bessingen B	18,31	0	18,31	vs.	Langenbach B2	21,83	0	21,83

2. Vorlauf	Bahn 1	Zeit	Fehler	Gesamt		Bahn 2	Zeit	Fehler	Gesamt
Durchgang 1	Gerstetten A2	24,97	0	24,97	vs.	Nieder-Bessingen A2	23,46	0	23,46
Durchgang 2	Klein-Reken A1	27,90	30	57,90	vs.	Ötzingen A1	27,66	0	27,66
Durchgang 3	Fuhrmannsreuth A	19,49	0	19,49	vs.	Langenbach A	26,78	10	36,78
Durchgang 4	Möllenbeck A2	23,82	20	43,82	vs.	Eichen Frauen	20,78	0	20,78
Durchgang 5	Saarbrücken St. Johann A	38,41	20	58,41	vs.	Densberg A	31,84	0	31,84
Durchgang 6	Fuhrmannsreuth Frauen	26,66	0	26,66	vs.	Nieder-Bessingen Frauen	22,50	0	22,50
Durchgang 7	Möllenbeck A1	20,32	0	20,32	vs.	Eichen A3	24,20	20	44,20
Durchgang 8	Gerstetten A1	19,98	10	29,98	vs.	Rossdorf A	27,05	0	27,05
Durchgang 9	Kuppingen A	18,09	0	18,09	vs.	Nieder-Bessingen A1	21,58	10	31,58
Durchgang 10	Völklingen B2	28,16	10	38,16	vs.	Arfeld A	18,42	10	28,42
Durchgang 11	Klein-Reken A2	21,97	20	41,97	vs.	Steinau-Marjoss A	35,24	30	65,24
Durchgang 12	Ötzingen A2	35,22	20	55,22	vs.	Nieder-Bessingen A3	27,61	10	37,61
Durchgang 13	Langenbach B2	26,15	0	26,15	vs.	Völklingen B1	22,67	5	27,67
Durchgang 14	Densberg B	19,76	0	19,76	vs.	Nieder-Bessingen B	20,13	0	20,13

3. Vorlauf	Bahn 1	Zeit	Fehler	Gesamt		Bahn 2	Zeit	Fehler	Gesamt
Durchgang 1	Nieder-Bessingen A2	21,09	0	21,09	vs.	Fuhrmannsreuth A	19,99	0	19,99
Durchgang 2	Ötzingen A1	26,84	0	26,84	vs.	Gerstetten A2	26,79	10	36,79
Durchgang 3	Langenbach A	25,11	10	35,11	vs.	Klein-Reken A1	23,58	20	43,58
Durchgang 4	Eichen Frauen	22,68	0	22,68	vs.	Fuhrmannsreuth Frauen	28,14	5	33,14
Durchgang 5	Densberg A	29,98	0	29,98	vs.	Möllenbeck A2	24,11	10	34,11
Durchgang 6	Nieder-Bessingen Frauen	25,25	10	35,25	vs.	Saarbrücken St. Johann A	35,13	10	45,13
Durchgang 7	Eichen A3	22,76	10	32,76	vs.	Kuppingen A	18,48	0	18,48

Durchgang 8	Rossdorf A	28,32	5	33,32	vs.	Möllenbeck A1	19,05	0	19,05
Durchgang 9	Nieder-Bessingen A1	19,90	10	29,90	vs.	Gerstetten A1	20,30	0	20,30
Durchgang 10	Arfeld A	19,91	5	24,91	vs.	Ötzingen A2	29,81	0	29,81
Durchgang 11	Steinau-Marjoss A	29,77	0	29,77	vs.	Völklingen B2	29,57	10	39,57
Durchgang 12	Nieder-Bessingen A3	22,26	0	22,26	vs.	Langenbach B2	20,25	0	20,25
Durchgang 13	Völklingen B1	26,70	0	26,70	vs.	Densberg B	22,09	0	22,09
Durchgang 14	Nieder-Bessingen B	19,95	0	19,95	vs.	Klein-Reken A2	31,80	0	31,80

CTIF-Wertung
Supercup/KO-Wettbewerb

Achtelfinale	Bahn 1	Zeit	Fehler	Gesamt
Durchgang 1	Kuppingen A	17,91	0	17,91
Durchgang 2	Nieder-Bessingen A2	24,38	0	24,38
Durchgang 3	Densberg B	19,23	0	19,23
Durchgang 4	Möllenbeck A1	22,03	20	42,03
Durchgang 5	Fuhrmannsreuth A	18,17	0	18,17
Durchgang 6	Langenbach B2	20,61	0	20,61
Durchgang 7	Eichen Frauen	20,92	0	20,92
Durchgang 8	Nieder-Bessingen B	20,09	0	20,09

Bahn 2	Zeit	Fehler	Gesamt
Ötzingen A1	23,97	0	23,97
Nieder-Bessingen Frauen	21,54	15	36,54
Gerstetten A1	18,32	0	18,32
Rossdorf A	24,66	0	24,66
Arfeld A	24,08	30	54,08
Gerstetten A2	25,09	20	45,09
Nieder-Bessingen A1	20,21	0	20,21
Völklingen B1	25,67	10	35,67

Sieger Durchgang:
Kuppingen A
Nieder-Bessingen A2
Gerstetten A1
Rossdorf A
Fuhrmannsreuth A
Langenbach B2
Nieder-Bessingen A1
Nieder-Bessingen B

Viertelfinale	Bahn 1	Zeit	Fehler	Gesamt
Durchgang 1	Kuppingen A	17,68	0	17,68
Durchgang 2	Rossdorf A	24,82	0	24,82
Durchgang 3	Fuhrmannsreuth A	20,90	0	20,90
Durchgang 4	Nieder-Bessingen B	19,38	0	19,38

Bahn 2	Zeit	Fehler	Gesamt
Nieder-Bessingen A2	25,00	0	25,00
Gerstetten A1	22,59	10	32,59
Langenbach B2	25,32	20	45,32
Nieder-Bessingen A1	20,64	0	20,64

Sieger Durchgang:
Kuppingen A
Rossdorf A
Fuhrmannsreuth A
Nieder-Bessingen B

Halbfinale	Bahn 1	Zeit	Fehler	Gesamt
Durchgang 1	Kuppingen A	19,52	0	19,52
Durchgang 2	Nieder-Bessingen B	26,02	5	31,02

Bahn 2	Zeit	Fehler	Gesamt
Rossdorf A	24,23	0	24,23
Fuhrmannsreuth A	22,21	0	22,21

Sieger Durchgang:
Kuppingen A
Fuhrmannsreuth A

Kleines Finale	Bahn 1	Zeit	Fehler	Gesamt
Durchgang 1	Rossdorf A	22,67	0	22,67

Bahn 2	Zeit	Fehler	Gesamt
Nieder-Bessingen B	21,71	10	31,71

Sieger 3.Platz:
Rossdorf A

Finale	Bahn 1	Zeit	Fehler	Gesamt
Durchgang 1	Kuppingen A	26,78	10	36,78

Bahn 2	Zeit	Fehler	Gesamt
Fuhrmannsreuth A	19,54	10	29,54

Sieger Supercup **Fuhrmannsreuth A**